

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Шапетько Кирилла Вячеславовича на тему «Влияние неровностей продольного профиля на деформативность пути, безопасность движения и расход энергии на тягу поездов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1. Новакович Василий Иванович	Российская Федерация	Доктор технических наук, профессор (05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог)	Профессор кафедры «Путь и путевое хозяйство» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО РГУПС), 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Стрелкового полка народного ополчения, д.2, телефон: +7 (863) 272-63-50, +7 (863) 245-09-17, e-mail: up_del@rgups.ru	1. Новакович, В.И. Проблемы совершенствования конструкции верхнего строения железнодорожного пути / В.И. Новакович // Транспортное строительство. – 2016. – № 5. – С. 23-25. 2. Новакович, В.И. Конструкции верхнего строения пути, обеспечивающие повышенную безопасность движения / В.И. Новакович // Путь и путевое хозяйство. – 2019. – № 11. – С. 20-22. 3. Новакович, В.И. Моделирование и расчет железнодорожного пути / В. И. Новакович, Е. В. Корниенко. – Ростов-на- Дону : Ростовский государственный университет путей сообщения, 2019. – 83 с. – ISBN 978-5-88814-873-0. 4. Новакович, В.И. Влияет ли масса шпалы на сопротивление сдвигу в балласте? / В.И. Новакович, Е.В. Мироненко, Н.А.С. Хадукаев // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 3. – С. 34-

				<p>37.</p> <p>5. Новакович, В.И. О методах контроля устойчивости бесстыкового пути / В.И. Новакович, Г.В. Карпачевский, Н.И. Залавский, Е.Н. Зубков // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 10. – С. 16-17.</p> <p>6. Новакович, В. И. Об увеличении массы элементов верхнего строения пути при повышении грузонапряженности, скорости и осевых нагрузок / В. И. Новакович, Г. В. Карпачевский, Н. И. Залавский // Транспортное строительство. – 2021. – № 1. – С. 25-27.</p> <p>7. Новакович, В. И. Способствует ли большая массивность элементов верхнего строения пути повышению его надежности? / В. И. Новакович, Г. В. Карпачевский, Н. И. Залавский // Путь и путевое хозяйство. – 2021. – № 4. – С. 26-28.</p>
2.Богданов Олег Константинович	Российская Федерация	Кандидат технических наук (05.23.07 – Гидротехнические сооружения)	Ведущий научный сотрудник лаборатории испытаний отдела пути и специального подвижного состава, Акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ»), 140402, Московская область, г. Коломна, ул. Октябрьской революции, 410, тел. (496) 618-82-48, факс (496) 618-82-27 e-mail: info@vnikti.com	<p>1. Богданов, О.К. Динамические силы и процессы в рельсах при ударном взаимодействии колёс с дефектами / Краснов О. Г., Богданов О. К., Акашев М. Г. // «Вестник ВНИИЖТ», посвященный 100-летию М. Ф. Вериги. – 2016. – № 6. – С. 44–54.</p> <p>2. Богданов, О.К. Вибрационные процессы в балластном слое при нестационарных режимах нагружения / Краснов О. Г., Богданов О. К. // «Мир транспорта». – 2016 г. – Том 14. – № 6. – С. 60–77.</p> <p>3. Богданов, О.К. Анализ статистики</p>

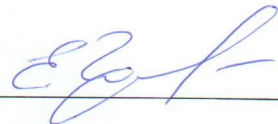
				<p>остродефектных рельсов по дефекту 21 / Ноздрачѐв Г. С., Богданов О. К. // Путь и путевое хозяйство. – 2017. – № 2. – С. 26–33.</p> <p>4. Богданов, О.К. Изменения профиля рельсов в зоне сварного стыка /Богданов О. К., Акашев М. Г. // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 10. – С. 12–15.</p> <p>5. Богданов, О.К. Изменение твёрдости металла на поверхности катания головки рельсов в зоне сварного стыка /Богданов О. К., Акашев М. Г. //Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 12. – С. 7–9.</p> <p>6. Богданов, О.К. Опыт эксплуатации рельсов на Слюдянской дистанции пути /Мальгин В. А., Шевцова Н. В., Богданов О. К. // Путь и путевое хозяйство. – 2021. – № 2. – С. 21–24.</p>
--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Председатель диссертационного совета 40.2.002.03



Е.С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.03



Е.Н. Гринь